

PROGRAMMA

Martedì 17 giugno 2025, ore 14.30 - 19,00

Saluti Istituzionali: Prof. Francesco Niccolò Moro, direttore del Dipartimento di Scienze Politiche e Sociali dell'Università di Bologna

PRIMA SESSIONE

NUOVI MODELLI E CATEGORIE DELLA C.D. MOBILITÀ SOSTENIBILE

Presidente: Maria Enza La Torre (consigliera emerita della Corte di Cassazione)

Chiara Alvisi (ordinaria di diritto privato, Università di Bologna), *Mobilità connessa e tutela della persona*

Ugo Ruffolo (già ordinario di diritto civile, Università di Bologna), *La mobilità autonoma: profili sistematici*

Alberto Borghetti (ordinario di sistemi elettrici per l'energia, Università di Bologna), *La mobilità elettrica è davvero sostenibile?*

Elisabetta Rosafio (ordinaria di diritto della navigazione, Università di Roma Tor Vergata), *Profili problematici della mobilità condivisa come servizio di trasporto pubblico*

Erika Giorgini (ordinaria di diritto privato, Università Politecnica delle Marche), *Smart roads, smart cities e diritti fondamentali*

Emanuela Maio (ricercatrice di diritto privato, Università di Parma), *La responsabilità civile e i veicoli a guida autonoma alla luce del nuovo quadro normativo italo-europeo*

Miriam Zulli (avvocato in Roma), *L'organizzazione della rete dei fornitori dei servizi di mobilità sostenibile da parte delle case automobilistiche e i vari tipi di servizi (car sharing, car pooling, noleggio)*

Elena Orrù (associata di diritto della navigazione, Università di Bologna), *Digitalizzazione del trasporto merci e passeggeri*

Mercoledì 18 giugno 2025, ore 9,00 - 14,00

SECONDA SESSIONE

I CONTRATTI PER L'APPROVIGIONAMENTO SOSTENIBILE DI ENERGIA ELETTRICA

Presiede: Giovanni Perlingieri (ordinario di diritto civile, Università di Roma La Sapienza)

Lucia Ruggeri (ordinaria di diritto civile, Università di Camerino), *Lo statuto giuridico dell'energia elettrica come bene universale*

Francesco Quarta (associato di diritto privato, Università di Bologna), *Le comunità energetiche: profili sistematici*

Andrea Nervi (ordinario di diritto privato, Università di Sassari), *Power purchase agreements e contratti per differenza*

Sara Zuccarino (associata di diritto privato, Università di Cassino), *Il ruolo dei contratti bidirezionali per differenza nella transizione energetica*

Matteo Alvisi (ricercatore confermato di economia politica, Università di Bologna), *La formazione dei prezzi sul mercato elettrico in transizione ed il problema della c.d. cannibalizzazione*

INTERVENTI programmati

Coordina: Luca Di Nella (ordinario di diritto civile, Università di Parma)

- **Francesco Boldrin** (assegnista di ricerca in diritto privato, Università di Bologna), *Mobilità autonoma e discriminazioni*
- **Giuliano Mattace** (assegnista di ricerca in diritto privato, Università di Bologna), *Comunità energetiche rinnovabili e modelli organizzativi per l'equa distribuzione dei benefici correlati alla produzione di energia elettrica da fonte rinnovabile*
- **Angela Maria Felicetti** (assegnista di ricerca in diritto processuale civile, Università di Bologna), *ADR del terzo millennio per consumatori e utenti del mercato energetico? Alcuni spunti*
- **Le Zhang** (assegnista di ricerca in sistemi elettrici per l'energia, Università di Bologna), *Comunità energetiche e infrastrutture di ricarica*

CONCLUSIONI

Pietro Perlingieri (Presidente della SISDIC - emerito Università del Sannio)

PRIN2022 - S.O.S. - SMART AND/OR
SUSTAINABLE? - MOBILITY

CONVEGNO



Thomas Alva Edison

RIVOLUZIONE ENERGETICA E MOBILITÀ DEL TERZO MILLENNIO FRA MERCATO E IMPATTO SOCIALE

17 E 18 GIUGNO 2025

AULA MAGNA

DEL COMPLESSO DI SANTA CRISTINA
PIAZZA GIORGIO MORANDI N. 2, BOLOGNA

LINK AL SITO WEB DEL PROGETTO DI RICERCA:
[HTTPS://SITE.UNIBO.IT/SOS_MOBILITY](https://site.unibo.it/sos_mobility)

In Europa la transizione energetica verso le fonti rinnovabili si è manifestata più complessa di quanto atteso. L'energia elettrica rappresenta una risorsa strategica sul piano politico, economico e sociale, condizionando e conformando la vita e le relazioni di Stati, cittadini e imprese. Il valore di tale risorsa resta affidato allo statuto del mercato dell'energia, che presenta delle specificità rispetto agli altri mercati per ragioni tecnologiche, politiche, economiche e sociali, che si riflettono in uno statuto giuridico e valoriale peculiare.

Gli obiettivi di decarbonizzazione dell'industria e della società sono stati perseguiti dall'Unione europea, da un lato, con azioni intese a sussidiare e promuovere l'incremento progressivo della produzione di energia elettrica da fonti rinnovabili e, dall'altro, tramite divieti e altre misure di pianificazione intese a rivoluzionare interi settori di mercato ad elevato impiego di fonti fossili, fra i quali edilizia, trasporti, agricoltura.

Nel settore dei trasporti nuovi modelli di politiche pubbliche, di mercato e di consumo (CCAM ed elettrificazione) sono stati direttamente ed indirettamente imposti dall'Unione europea nel perseguimento degli obiettivi climatici fissati dall'Accordo di Parigi del 2015 allo scopo di azzerare le emissioni clima-alteranti e di assicurare nel contempo un trasporto stradale sicuro. Se la decisione politica europea ha perseguito in tale settore meritevoli obiettivi di salvaguardia della salute delle persone e del pianeta nonché della sicurezza, dall'altro non ha saputo tuttavia adeguatamente salvaguardare la competitività dell'industria automobilistica e dei trasporti né l'idoneità delle politiche pubbliche a soddisfare adeguatamente la domanda di mobilità delle persone, con conseguenze pregiudizievoli per la crescita economica e l'esercizio di libertà fondamentali.

La libertà di movimento è infatti riconosciuta dalla Costituzione repubblicana come contenuto essenziale della libertà personale così come la libertà di circolazione di persone e merci costituisce un fondamentale contenuto del diritto di cittadinanza europea inscritto nei Trattati.

Lo scopo del convegno è anzitutto quello di censire, anche secondo il paradigma della legalità costituzionale, i nuovi modelli e le nuove categorie della mobilità sostenibile introdotti dalle politiche climatiche europee. Ci si soffermerà quindi sulle soluzioni prospettate dalle norme europee e dal mercato al fine di rendere sostenibili le politiche climatiche nel settore dei trasporti e del mercato elettrico. Verranno in particolare analizzati i vantaggi e le criticità dello strumento delle cosiddette comunità energetiche e i nuovi tipi contrattuali affermatasi sul mercato al fine di rendere sostenibile l'elettrificazione della mobilità e l'approvvigionamento di energia elettrica.

Comitato scientifico

Chiara Alvisi, Alberto Borghetti,
Luca Di Nella, Francesco Quarta

Comitato organizzatore

Giuliano Mattace, Francesco Boldrin, Luigi Zunarelli