

Il diritto alla prova dell'Artificial Intelligence: il caso del self-driving car



Scuola di Ingegneria e Architettura dell'Università di Bologna
10 aprile 2019 - ore 12.00 - aula 0.6

L'Artificial Intelligence, soprattutto self-learning, è la nuova rivoluzione industriale. L'auto self-driving e quella, futura, driverless, declinano tale rivoluzione nel settore dell'automotive. Artificial Intelligence ed auto a guida autonoma richiedono regole nuove? Se sì, quali? E quanto, invece, il "sistema" ordinamento giuridico resta capace di regolare fenomeni nuovi sulla base delle norme preesistenti?

Si tratta di una riflessione necessaria non solo in campo giuridico ma anche in campo tecnologico. Temi come la responsabilità civile per danni causati da sistemi artificiali intelligenti devono infatti essere chiariti per definire i rischi dell'impresa in campo AI, prerequisito affinché gli investimenti, per la ricerca e lo sviluppo industriale, crescano e permettano la diffusione di queste tecnologie.

Questi argomenti saranno brevemente sviluppati prendendo il via dal libro "Intelligenza artificiale e responsabilità civile", Giuffrè, Milano, 2017, a cura di Ugo Ruffolo.

Il diritto alla prova dell'Artificial Intelligence: il caso del self-driving car

Prof. Avv. Ugo Ruffolo - già professore Ordinario di Diritto Civile e di Diritto della Comunicazione presso la Facoltà di Giurisprudenza dell'Università di Bologna. Titolare di studio legale che ha sedi in Roma, Bologna e Milano. Già Presidente o membro del consiglio di amministrazione di primarie società. Giornalista pubblicista, editorialista per alcuni quotidiani nazionali e consulente legale di trasmissioni televisive. Autore di numerosi saggi, articoli e monografie in materia di diritto dell'economia e d'impresa, diritto dei consumi, della concorrenza e della pubblicità, diritto dei mass media e dell'informatica, diritto industriale, diritto bancario e finanziario, diritto sanitario, diritto amministrativo. Direttore della Rivista di diritto dell'economia «Responsabilità, Comunicazione, Impresa» dall'inizio del 1999. È curatore del volume «Intelligenza artificiale e responsabilità civile», pubblicato nel 2017 da Giuffrè.

La responsabilità civile dell'ingegnere nell'era degli highly automated vehicles

Prof. Avv. Enrico Ai Mureden - professore Ordinario di Diritto civile nel Dipartimento di Scienze Giuridiche dell'Università di Bologna. È titolare, tra l'altro, dell'insegnamento "Product Safety, Product Liability and Automotive" nel Corso di Laurea in Advanced Automotive Electronic Engineering. È membro della Commissione per le Adozioni Internazionali, Autorità Centrale per la Convenzione de L'Aja presso la Presidenza del Consiglio dei Ministri. È membro della Direzione della rivista «Famiglia e diritto» e della Direzione della rivista «Archivio Giuridico "Filippo Serafini"». Già membro del Collegio dei Docenti del Dottorato in Diritto civile dell'Università di Bologna. Ha pubblicato cinque monografie, due case book ed oltre cento lavori scientifici tra saggi e contributi in opere collettanee.